

Sector	CH	Localización	Kms TC	Kms Enlace	Kms Total	Tiempo	Km/h	Hora 1°
<b>SÁBADO</b>								
	1	Salida P.Cerrado - GRAZALEMA						8:15
1	2	La Ribera		1,39	1,39	0:15	5,6	8:30
	<b>TC 1</b>	<b>Quesos El Bosqueño</b>	<b>8,26</b>			0:03		<b>8:33</b>
2	3	El Gastor		11,93	20,19	0:30	40,38	9:03
	<b>TC 2</b>	<b>Jaber Competicion</b>	<b>14,09</b>			0:03		<b>9:06</b>
3	3A	Entrada Reagrupamiento		1,12	15,21	0:19	48,03	9:25
<b>Reagrupamiento Olvera</b>						<b>0:20</b>		
	3B	Salida Reagrupamiento (Refuelling)						9:45
4	4	La Ribera		51,67	51,67	1:10	44,2	10:55
	<b>TC 3</b>	<b>Quesos El Bosqueño</b>	<b>8,26</b>			0:03		<b>10:58</b>
5	5	El Gastor		11,93	20,19	0:30	40,38	11:28
	<b>TC 4</b>	<b>Jaber Competicion</b>	<b>14,09</b>			0:03		<b>11:31</b>
6	6A	Entrada Reagrupamiento El Bosque		52,37	66,46	1:18	51,1	12:49
<b>Reagrupamiento El Bosque</b>						<b>0:30</b>		
	6B	Entrada Zona de Asistencia						13:19
<b>Zona Asistencia B</b>			<b>(44,70)</b>	<b>(130,41)</b>	<b>(175,11)</b>	<b>1:15</b>		
	6C	Salida Z. de Asistencia						14:34
7	7	Zahara		26,24	26,24	0:31	50,7	15:05
	<b>TC 5</b>	<b>Zahara</b>	<b>15,23</b>			0:03		<b>15:08</b>
8	8	Benaocaz		21,81	37,04	0:50	44,4	15:58
	<b>TC 6</b>	<b>Auto Rec. González</b>	<b>5,25</b>			0:03		<b>16:01</b>
9	9A	Entrada Reagrupamiento El Bosque		12,94	18,19	0:22	49,5	16:23
<b>Reagrupamiento El Bosque</b>						<b>0:20</b>		
	9B	Entrada Zona de Asistencia						16:43
<b>Zona Asistencia B</b>			<b>(20,48)</b>	<b>(60,99)</b>	<b>(81,47)</b>	<b>0:25</b>		
	9C	Salida Z. de Asistencia						17:08
10	10	Zahara		26,24	26,24	0:31	50,7	17:39
	<b>TC 7</b>	<b>Zahara</b>	<b>15,23</b>			0:03		<b>17:42</b>
11	11	Benaocaz		21,81	37,04	0:50	44,4	18:32
	<b>TC 8</b>	<b>Auto Rec. González</b>	<b>5,25</b>			0:03		<b>18:35</b>
12	12	Fin Rallye		30,98	36,23	0:47	46,2	19:22
			<b>(20,48)</b>	<b>(79,03)</b>	<b>(99,51)</b>			
<b>TOTALES:</b>			<b>85,66</b>	<b>270,43</b>	<b>356,09</b>			

CUADRO RESUMEN		Sección	T.C.	Enlace	Total	N° T.C.	Tiempo
		1ª	22,35	14,44	36,79	2	1:10
2ª	22,35	115,97	138,32	2	3:24		
3ª	20,48	60,99	81,47	2	3:34		
4ª	20,48	79,03	99,51	2	2:59		
<b>Totales</b>		<b>85,66</b>	<b>270,43</b>	<b>356,09</b>	<b>8</b>	<b>11:07</b>	