

TEMPORADA 2008

Desgranando las Novedades

1ª Prueba: Cronometrada de Cortes

En esta prueba la primera novedad comienza por la fecha, ya que será la prueba que abra el Calendario de 12 + 1 pruebas programadas por escudería Sur para 2008. El cambio en parte de la corporación municipal y el mayor interés debido a la experiencia del primer año deberá verse reflejada en esta 2ª Crono de Cortes. El segundo cambio y más importante es el propio trazado. Este año la competición tendrá su salida y llegada más arriba que el pasado año.

Comenzará en el Hito 57,1 de la Carretera A-373 y concluirá 500 metros antes de la entrada a Cortes, por lo que la zona de la Gasolinera entrará en el recorrido y será allí donde coloquemos una chicane para reducir la velocidad.

Los participantes pasarán la Meta y formarán la caravana en la Barriada Andalucía.

El Parque Cerrado y de Verificaciones en el Parque de las Camaretas junto al Hotel Sierra y Sol, como en 2007.

2ª Prueba: Subida a Algar

El acontecimiento más importante para este pequeño pueblo de la Sierra de Cádiz será por primera vez a finales de Abril, ya que en sus 16 años de vida nunca se ha disputado tan tarde, pero lo extraño del mes de Marzo 2008 donde todos los fines de semana están ocupados para poder hacer automovilismo, nos ha obligado a ello.

Este año, Algar ha cambiado su Corporación Municipal, pero su nuevo alcalde ha tomado la Subida como uno de los proyectos que hay que mantener y mejorar aún más. *“ Ya hemos tenido la primera reunión con José M. Lozano y realizaremos pequeños cambios en la logística como la Oficina de la prueba y el Acto de Entrega de Premios a fin de mejorar en lo posible una de las pruebas más queridas del Andaluz de Montaña “.*

3ª Prueba: 1º Slalom Escudería Sur (Sanlúcar)

No habrán dejado aún de rugir los motores cuando la entidad gaditana tendrá preparada una de las grandes novedades del 2008 y es la población que inaugurará el 21º Campeonato Provincial de Slalom, que también servirá para que arranque el Andaluz de la especialidad. Se trata de Sanlúcar, a la que la Escudería Sur ha llegado gracias al apoyo de Juan Marín, su concejal de Deportes, y de Javier Barrero, piloto sanluqueño que corre bajo los colores de la E. Sur. Para Paco Gª Galera *“ Volver a Sanlúcar de donde nos fuimos en el año 1989 resulta un auténtico placer y estamos convencidos de que gracias al apoyo que hemos recibido en estos meses desde el Área de Deportes de su Ayuntamiento, deseamos que esta población forme parte del Campeonato de Slalom en los próximos años “*

4ª Prueba: 4º Rallye Ruta del Aceite (Olvera)

La novedad de la prueba de este año reside en su nueva sede, Olvera, que en esta 4ª Edición acoge por primera vez a una de las competiciones más atractivas de la provincia. Cambios en el recorrido y la presencia de una nueva población que contará con un tramo de velocidad también nuevo, Torre Alháquime, son algunas de las modificaciones de un rallye que será también apoyado por Algodonales, Alcalá del Valle, Setenil y El Gastor.

5ª Prueba: 25ª Subida a Vejer

“ No todos los días se cumple en automovilismo una bodas de plata como lo hará este año la Cuesta de San Miguel y esperamos que el Ayuntamiento haga algo especial para esta celebración . De momento el equipo de Escudería Sur está muy satisfecho pues después de muchos años, la Diputación ha asfaltado completamente la carretera de la prueba y eso va en beneficio de la seguridad.

En tres semanas seguidas la Escudería Sur llevará a cabo tres competiciones de tres especialidades diferentes que pondrán de nuevo a prueba la capacidad organizativa del equipo que dirige Paco Gª Galera

6ª Prueba: 3º Slalom Escudería Sur (Prado del Rey)

Antes de comenzar un periodo de merecido descanso la Escudería Sur organizará el único Slalom todo de asfalto y probablemente el más espectacular de todo el circuito. EL extraordinario apoyo de su Ayuntamiento así como de la Policía Local y la Protección Civil hacen posible cada año que esta prueba pueda llevarse a cabo en pleno centro de la ciudad.

7ª Prueba: 4º Slalom Escudería Sur (San Fernando)

En los primeros días de Agosto, el recinto ferial de la Magdalena de San Fernando suele marcar de nuevo el comienzo de la actividad para la Escudería Sur, que tras recargar pilas en el mes de Julio prepara ya la segunda parte de la temporada.

8ª Prueba: 12º Rallye Sierra de Cádiz (Prado del Rey)

En su continuo rotar de sede cada año, la prueba de carretera más importante de la provincia recalca en esta ocasión en Prado del Rey. Esta activa población de la Sierra de Cádiz será la sede de la Ceremonia de Salida, Verificaciones, Salida, Llegada y Entrega de Premios de un rallye que volverá a contar con el apoyo de pueblos como Grazalema, El Bosque ó Zahara de la Sierra. El Sierra volverá a ser también uno de los rallyes más esperados por los aficionados y pilotos pues será el primero tras el largo parón veraniego de las competiciones automovilísticas en Andalucía.

9ª Prueba: 5º Slalom Escudería Sur (El Puerto de Santa María)

Un año más, las inmediaciones de la Playa de la Puntilla será el último circuito del certamen provincial de slalom y la Ciudad Deportiva del Puerto el lugar donde la Escudería Sur proceda a la Entrega de Premios de este carismático Campeonato, que la entidad gaditana comenzó en el mes de Mayo de 1988.

10ª Prueba: 1ª Cronometrada de Nerva (Huelva)

Esta será la segunda ocasión en la que la Escudería Sur abandone la provincia de Cádiz para organizar una competición automovilística. Bajo la novísima fórmula de cronometrada – a medio camino entre un slalom y una montaña – los hombres y mujeres de Escudería Sur se dirigirán a este pequeño pueblo limítrofe con la provincia de Sevilla, donde un pequeño grupo de aficionados colaborarán en la prueba para intentar afianzarla en el Campeonato.

11ª Prueba: 3ª Cronometrada a Medina Sidonia

Por tercer año consecutivo, la tradicional subida a Medina por la Cuesta del Carbón será una cita obligada para los aficionados al mundo del motor en la provincia de Cádiz.

12ª Prueba: 5ª Subida a Castellar de la Fra

El Andaluz de Montaña volverá a poner su punto y final en el Campo de Gibraltar. La preciosa subida al castillo de Castellar será el juez inapelable de la larga temporada llevada a cabo por la Escudería Sur, que vivirá un año más esta competición como un excelente fin de fiesta.