

Campeonato de Andalucía de Rallyes. Rallye de Mijas

## Cara y Cruz para los equipos de Escudería Sur

Suerte dispar corrieron los ocho equipos que la entidad gaditana presentaba en la 2ª prueba del Andaluz de Rallyes. Con Mijas como sede del mismo, la prueba se disputó bajo un continuo aguacero lo que propició no pocas salidas de carretera y algún que otro sustillo para los participantes.

Entre los equipos con mayores posibilidades de podium absoluto, el sevillano Paco Ollero copilotado en esta ocasión por el cordobés Dani Rodríguez abandonaban en los primeros compases del rallye – no pasaban del segundo tramo – con el turbo roto de su Evo IX de Plemar Sport. El SEAT Ibiza Kit Car de Paco Jiménez y Carlos Chamorro tampoco se movía bien en el agua y los tiempos no salieron en todo el día, terminando por retirarse a tres tramos del final por un problema de índole familiar.

La parte positiva del rallye la protagonizarían los equipos del Volante RACC. Así tanto los gaditanos Rondán – Torres como los malagueños Mayorgas – Domínguez realizarían un rallye impecable, marcando tiempos sobresalientes y copando los dos primeros lugares de esta competida Copa de Promoción. A la llegada del Rallye, Mayorgas estaba encantado: ***“ Hoy nos ha sonreído la suerte que llevábamos buscando desde hace algunos rallyes. Creo que ya tenemos por la mano el 206 y seguro que vamos a tener más días de gloria a lo largo de la temporada”***. El tercer equipo de E. Sur en el Volante RACC que lidera José Luis Prado tuvo algunos problemas de adaptación al nuevo copiloto y los tramos de la tarde se le atragantaron un poco, trompeando en alguna ocasión. La entidad gaditana se encuentra plenamente satisfecha del trabajo de sus equipos en esta divertida Copa y prepara con ilusión la tercera cita del Andaluz que será organizada por la propia Escudería Sur con sede en Olvera.

Siguiendo con los equipos, los malagueños Cabezas – Gómez y su SEAT León Cupra R tuvieron problemas de alimentación de combustible lo que les hizo perder muchísimo tiempo en el 3º tramo y que no lograron solucionar hasta la segunda Asistencia. A partir de ahí realizaron una buena Segunda Sección alcanzando el undécimo puesto final.

También hubo en Mijas dos equipos que estrenaban coche. Por una parte el malagueño Alfredo Domínguez que sustituyó su Ford Ka por un competitivo Ford Puma Kit Car con el que realizó un buen rallye y sobre todo se quitó el mal sabor de boca de la anterior edición.

Por último, brillante debut en la especialidad del equipo gaditano formado por J. Ramón Gª Mata y Rafael Ramirez que estrenaron un Citroen Saxo Grupo N con el que marcaron excelentes tiempos. Mijas fue su bautismo de fuego ya que Mata proviene de los circuitos y Rafa no se había montado nunca en el lado derecho; en un rallye muy complicado por la climatología, la pareja gaditana se mostró encantada de la experiencia y espera ya con paciencia la llegada de uno de los dos rallyes de casa para seguir evolucionando en las pruebas de carretera.

Para el presidente de la entidad gaditana: ***“ El Rallye de Mijas resultó uno de los más duros de los vividos en las últimas temporadas y los equipos de Escudería Sur mostraron un gran nivel, marcando tiempos excelentes y disfrutando al máximo con la conducción en unas condiciones difíciles. Seguro que vendrán rallyes donde la lluvia y el viento no desluzcan tanto los tramos de velocidad y el público pueda acudir en masa a disfrutar del excelente espectáculo que son los rallyes”***.