

Campeonato de Andalucía de Rallyes. **Rallye Ruta del Aceite**

La Escudería Sur prepara ya su primer Rallye

Cuando aún suenan los motores de la recién celebrada Subida a Algar, la Escudería Sur se encuentra ya metida de lleno en su próxima competición. Se trata de una nueva edición del Rallye Ruta del Aceite que tendrá lugar los días 16 y 17 de Mayo con sede en Olvera.

La 3ª prueba del Andalúz de Rallyes se presenta sumamente interesante después de que las dos primeras pruebas hayan tenido dos ganadores diferentes y los favoritos aún no hayan puntuado.

Este año, el rallye que transcurre por la zona norte de la provincia de Cádiz, presenta numerosas novedades. La nueva sede – Olvera -, la implicación de una nueva población – Torre Alháuquime -, importantes cambios en el recorrido ó la implantación de una única Zona de Asistencia en Setenil, convierten al Ruta del Aceite en una cita atractiva e ineludible para todos los aficionados andaluces.

Para el presidente de la Escudería Sur: ***“Llevamos cuatro meses trabajando en el rallye para poder cumplir con ~xito todos los cambios que hemos efectuado y estamos encantados y agradecidos del apoyo que hemos recibido de los ayuntamientos de Alcalá del Calle, El Gastor, Olvera, Setenil y Torre Alháuquime”***.

El programa del Rallye comenzará el Miércoles 14 con la Presentación Oficial de la prueba en la Mancomunidad Sierra de Cádiz de Villamartin y la competición en sí arrancará el Viernes 16. Las verificaciones Administrativas y Técnicas que tendrán lugar en la vereda Ancha de Olvera será el primer acto del rallye entre las 16 y las 19 horas, De la Vereda Ancha, los vehículos participantes se dirigirán al Aparcamiento de la Piscina Municipal que servirá de Parque Cerrado a lo largo del fin de semana. Aquí tendrá lugar la Ceremonia de Salida a las 20,30 horas, dirigiéndose los equipos a la Cooperativa Ntra. Sra. de los remedios de Olvera, como nos explica Paco Gª Galera: ***“El aceite y la competición automovilística se dan la mano en esta prueba, por lo que le propusimos a la Cooperativa Los Remedios alguna actividad relacionada y ellos amablemente se han brindado a hacer una cata de aceites y una somera explicación de la producción del aceite en la Sierra de Cádiz”***. Este acto durará hasta las 22 horas en el que los vehículos volverán al Parque Cerrado, dando por finalizada la jornada del Viernes.

El Sábado 17 será el día D. A las 9.15 de la mañana tomará la salida el 1º participante para afrontar la 1ª Sección. Esta se compone de los tramos de Alcalá del Valle 1 (3,7 kms), Setenil 1 (11,1 Kms) y Alcalá del Valle 2 (3,7 Kms); tras un Reagrupamiento de 20 minutos en Alcalá y una Zona de Asistencia de 25' en Setenil arrancará la 2ª Sección, cuyos tramos son Setenil 2, Alcalá del Valle 3 y Setenil 3.

La larga parada del rallye de más de una hora de duración se producirá en el poigono Industrial de Setenil, donde los equipos podrán poner a punto las máquinas para la etapa vespertina del rallye. Así la 3ª Sección se compone de los tramos de Torre Alháuquime 1 (3,4 Kms), El Gastor 1 (6,5 Kms), Torre Alháuquime 2 y El Gastor 2. Una última visita al Parque de Asistencia y los supervivientes afrontarán la 4ª y última Sección, con los tramos de Torre Alháuquime 3 y Olvera 1 (12 Kms) para concluir la competición en el Parque cerrado de Olvera entorno a las 20,30 horas.

La Escudería Sur ha preparado con esmero el recorrido como nos comenta su presidente: ***“ Hemos recuperado la antigua subida Torre Alháuquime – Olvera como nuevo tramo de este año, obteniendo de esta forma un trazado más compacto, con los mismos Kilómetros de velocidad pero menos de enlace. También realizamos distintas versiones del tramo de El Gastor que seguro que resulta cita obligada para los aficionados “***.

En cuanto a la participación, la entidad gaditana confía en llegar al medio centenar de equipos, incluyendo los del Volante RACC para los que también puntúa el Ruta del Aceite. ***“ Esperamos tener cantidad y calidad de equipos, con la presencia de potentes Mitsubishi y Subaru de diversa preparación (250 Cv), varios Super 1600 y Kit Car de 2 Litros (240 Cv), pero sobre todo tendremos una amplia representación de equipos de la provincia de Cádiz lo que contribuirá a que numerosos aficionados pueblen las cunetas de los tramos “***.

Por último, la Escudería Sur desea agradecer la colaboración de los Ayuntamientos implicados, Diputación, Cajasol, Tugasa y los distintos patrocinadores sin cuyo apoyo sería impensable llevar a cabo una competición que tiene un presupuesto superior a los Sesenta Mil Euros