

Bienvenido al Volante RACC de Andalucía

Se confirma la Copa de Rallyes

Aunque aún no se sabe cuáles serán los rallyes que puntuarán ni los premios exactos que tendrá, creo que en nuestra región estamos de enhorabuena ya que se ha salvado la única Copa que teníamos en el 2007.

Cuando a mediados de Diciembre Peugeot decidía no apoyar más a los Desafíos Regionales según versión oficial *debido a la caída de las ventas de automóviles*, los propietarios de los 206 Xs se echaban las manos a la cabeza y veían con desesperación como sus coches se quedaban obsoletos de la noche a la mañana.

El coordinador del extinto Desafío – Volante Racc, Gabriel Villalobos, se ponía rápidamente manos a la obra y comenzaba a buscar apoyos para que los chicos del Desafío pudieran seguir teniendo una Copa en el 2008, unos premios por los que luchar y, en definitiva, un aliciente para seguir corriendo.

La Federación le prestó atención al proyecto, pero sobre todo lo importante para el extinto Desafío era seguir manteniendo al compañero de viaje de los últimos años. Y finalmente el sábado 19 de Enero llegaba la luz verde de la entidad catalana: el RACC continuará manteniendo el apoyo a la Copa de Rallyes y seguirá bajo la gestión de G. Villalobos.

Evidentemente el Volante RACC de Andalucía 2008 tendrá menos rallyes puntuables que cuando Peugeot aportaba premios y tenía poder de decisión sobre las pruebas y los lugares dónde había que ir. La Copa RACC se disputará en seis ó siete rallyes del Andaluz y gozará de una menor cantidad de premios que en el 2007, pero los aficionados podremos volver a vivir las intensas luchas al segundo entre los participantes.

Gracias a esta Copa, no se habrán caído 8 ó 10 equipos que estaban esperando la decisión del RACC como agua de Mayo y además se ha producido un hecho histórico y es que por primera vez en el automovilismo andaluz, se ha salvado una Copa de Promoción gracias a la implicación de un sponsor que no ha dudado en seguir apoyando el certamen a pesar de que su compañero de viaje (Peugeot) se ha retirado de la competición.

Mil gracias, Sr. Villalobos qué poco conocen en Andalucía de su pasión por los rallyes.