

## JORNADA INTERESANTE

El pasado Sábado 1 de Marzo la Escudería Sur con el apoyo del Ayuntamiento de Setenil organizó una jornada de Test para algunos equipos del Andaluz de Rallyes.

El tramo escogido resultó muy selectivo y del agrado de todos los pilotos. Se trataba de una corta especial de 1,5 Kms con dos asfaltos distintos, un cruce espectacular y curvas de diferente radio y longitud incluyendo alguna horquilla. Los participantes previamente tomaron notas del trazado en los dos sentidos y a las 11 de la mañana dio comienzo la jornada.

La entidad gaditana organizó esta actividad como si de una competición se tratara contando con los medios propios de una prueba. Ambulancia, Protección Civil, Guardia Civil, Policía Local y ocho puestos de transmisiones formaron el amplio dispositivo que se puso en marcha con motivo de esta interesante jornada.

El esquema consistía en tandas de 7 - 10 minutos de cada equipo. El Test comenzó con Angel Rondán - Gonzalo Torres y su Peugeot 206 XS del Volante RACC que habían instalado una nueva caja de cambios y tenían deseos de probar de cara al principio de la temporada. A continuación, el jerezano Javier Galán tomó el mando de su Fiat Punto Super 1600 en el que estuvo realizando distintos set up de neumáticos y reglajes.

Los campeones de Grupo N 2007 eran los siguientes en la lista. Así los sevillanos Paco Ollero y Domingo Rguez se montaban por primera vez este año en el Evo IX de Plemar Sport con el que realizarán la temporada al completo a la búsqueda del certamen absoluto de rallyes; a la postre resultaron los más espectaculares de la jornada con algún que otro trompo incluido. En la última pasada fue Carmen Brome la que tomó el asiento de Domingo por un par de vueltas.

A continuación, El Hyundai Coupé Kit Car del cordobés Javier López volvía a tierras andaluzas después de su periplo por Extremadura y aprovechaba la ocasión como una magnífica toma de contacto con el vehículo. Un problema con la valvolina lo retrasaron en un primer momento, pero después cogió el ritmo y fue a más en cada pasada.

El jerezano Ignacio Pericet y su Evo VI grupo N fue el siguiente que salía al tramo y en las últimas pasadas estuvo asesorado por el mismísimo campeón de España de Grupo N de Montaña - Curro Agüi - que no dudó en montarse con él e indicarle algunos datos que seguro serán aprovechados por el piloto jerezano.

El turno fue a continuación para Antonio Ordóñez y Antonio Pérez y su Peugeot 206 Super 1600 que estuvo atendido por el granadino Eduardo Jiménez y que no pudo concluir la última tanda debido a un problema con el embrague.

La jornada concluyó con el Ibiza kit Car del piloto de Rute Francisco Jiménez y su copiloto el linarense Carlos Chamorro.

Pasadas las 14.30 horas se dio por concluido el día y todos los equipos quedaron encantados con la experiencia. El presidente de Escudería Sur estaba muy satisfecho y dispuesto a repetir: ***“La colaboración prestada por el Ayuntamiento, la presencia de las cámaras de OTS video que contribuirá a la repercusión posterior y el desarrollo de esta nueva actividad nos ha dejado un excelente sabor de boca a todos y estoy seguro de que podremos llevarlo a cabo en más de una ocasión tanto a principio de temporada como después del in passe veraniego”.***

Setenil de las Bodegas ha sido el comienzo, pero seguro que le seguirán otras poblaciones de la geografía gaditana.