

Rallye de Montilla.

Seis equipos de Escudería Sur en la primera cita del año

En una temporada verdaderamente incierta en cuanto a pilotos y máquinas, el Campeonato de Andalucía de Rallyes echa a andar este fin de semana con motivo de la competición que tendrá a la población cordobesa de Montilla como sede.

Con 386 Kms totales y poco menos de 60 contra el crono, la prueba cordobesa es un rallye completamente al sprint donde sus cortos tramos de velocidad marcarán mínimas diferencias y cualquier error se pagará muy caro.

La Escudería Sur estará presente con seis equipos. Entre los que tienen opciones de podium, Francisco Jiménez y Carlos Chamorro a bordo de su potente SEAT Ibiza Kit Car que son grandes conocedores de la zona y el actual campeón andaluz de Grupo N, Francisco Ollero y Domingo Rodríguez que participarán con un Mitsubishi Lancer Evo IX. A estos dos equipos se sumará un tercero que seguro que estará también entre los *top ten*. Nos referimos a los malagueños Juan Carlos Cabezas y David Gómez que volverán a ponerse a los mandos de su SEAT León Cupra Grupo A.

Pero en la prueba cordobesa habrá otro foco de interés y es la lucha dentro del Volante RACC. Esta atractiva Copa de Promoción ha mantenido su apoyo al extinto Desafío Peugeot y serán nada menos que 11 los equipos que participen en él a bordo de los Peugeot 206 XS de 115 Cv. Otros Tres equipos representantes de Escudería Sur se batirán el cobre en las carreteras de la subbética cordobesa. A la cabeza, Ángel Rondán y Gonzalo Torres intentarán romper la racha de malos resultados con los que acabaron la pasada temporada debido a diversas roturas en la caja de cambios. Junto al equipo gaditano, los malagueños José Luis Prado – Antonio S. Pérez y José Mayorgas – Manuel Domínguez seguro que lucharán por las primeras posiciones en el Volante RACC.

Los Tramos de este rallye son bien conocidos para el presidente de la Escudería Sur que los ha corrido en varias ocasiones y según comenta: ***“ Al ser muy cortos hay que ir siempre a fondo y no te puedes relajar. También alguno de ellos se ensucia mucho de una pasada a otra y suele haber muchas zonas de tierra, que se complican y que en las notas no siempre aparecen.”***

Es importante puntuar en este primer rallye de la temporada y aunque no se puede uno dormir en los tramos cronometrados sí que hay que intentar encontrar pronto el buen ritmo para estar al final en puestos de cabeza.

Entre los claros favoritos a ganar la primera prueba del año automovilístico también cuentan el almeriense Juan A Ruiz y su Subaru Imprezza STI y el granadino Curro Agüi con un Clio Williams Grupo A.



Fco. Jiménez – Carlos Chamorro



Paco Ollero – Domingo Rguez