

Interesa el Campeonato de España?

Es otra de esas preguntas del millón que dependiendo con quien hables te responde de una u otra forma. Para empezar debemos discernir entre la Montaña y los Rallyes y, si me apuras dentro de estos últimos, entre el Histórico y el de Asfalto de toda la vida. En el próximo mes Andalucía concentrará pruebas de estas tres modalidades. A saber, dos Montañas, un Histórico y el conocido Sierra Morena, que este año será la primera prueba de la Península y, por tanto, gozará de la inscripción que se merece nuestro mejor estandarte.

Pues volviendo al principio; si le preguntamos a un aficionado no muy ducho en la materia, dirá que *“un Nacional será siempre un Nacional”* con esos coches que nunca se ven en el Andaluz. Si la pregunta va dirigida a un Organizador te puede dar varias respuestas: que es más fácil encontrar presupuesto si eres *“del Campeonato de España”*; que el Ayuntamiento ó las Instituciones *“le demandan”* ser así ó que, sencillamente, si no lo hacen así igual no lo harán.

Hay más visiones de la realidad. Los Oficiales tienen la oportunidad de contrastar ideas y nociones con gente de otras Comunidades en este tipo de pruebas. Los Medios de Comunicación locales le dan más bombo y después están también los que piensan que no compensa, desde el punto de vista deportivo, complicarse tanto la vida para los resultados que se obtienen. A saber.

Si observamos la lista de inscritos de Estepona comprobaremos que de los 45 equipos inscritos, solo 11 se consideran realmente foráneos y seguirán el Campeonato de España de Montaña, además de los dos o tres andaluces que también lo harán.

A la semana siguiente viviremos un rallye del Nacional de Históricos y la lista no es mucho más numerosa. Soy de la opinión que es bueno para Andalucía tener pruebas del Campeonato de España y que ojalá tengamos otro rallye más, pero la Montaña continúa siendo el pariente pobre del automovilismo y al final somos los andaluces los que sacamos adelante estas competiciones. Estepona debería hacérselo ver porque ha perdido participantes con respecto a 2014 en una temporada en la que el número de inscritos está subiendo desde la primera prueba.

El Gibralfaro de Históricos es una oportunidad perdida de la FAA que debería haber aparcado sus diferencias y que la prueba malagueña hubiera sido puntuable para el Andaluz. El interés del rallye habría subido como la espuma y qué mejor manera de celebrar 30 años de vida que volviendo a su puntuabilidad natural, eso sin hablar de lo atractivo que resulta siempre un rallye en Málaga para aficionados y pilotos. Una lástima porque el Gibralfaro no merece quedar fuera de nuestro certamen y un despropósito hacer ir a la gente a Campanario en Extremadura, cuando tenemos la región y los tramos más selectivos del panorama nacional.

No me malinterpretéis, que después se me enfadan hasta los sevillanos cuando yo jamás me he metido con ellos, yo soy partidario de que aquí abajo haya buenas y grandes pruebas, lo que lamento es que le cueste tanto a los participantes bajar a Andalucía a disputar la Montaña ó el Histórico.

El Sierra Morena será otro cantar. Con dos copas de promoción empezando en tierras cordobesas – lástima que no haya ninguna regional- los andaluces que irán muchos y cordobeses que serán legión, sumar 70 coches no será difícil y en esta ocasión no solo los de aquí salvarán los muebles, sino que habrá mucho forastero a bordo de los coches de carreras. En pruebas de carretera seguimos estando *“demasiado al Sur”* y no será porque nuestras pruebas no son atractivas porque hasta el propio asturiano Esteban Vallin- ahora piloto Oficial de Opel- llegó a decir una vez que pocos tramos había corrido en su vida como Casabermeja en Málaga y en pocos lugares encontrarán una gente más abierta y entregada como aquí abajo.

Y la verdad es que no sé lo que falta para redondear el círculo. Más apoyo?, más afición?, más interés por los medios de comunicación?. Porqué en el Norte tienen tanto tirón los rallyes y aquí abajo no somos capaces de involucrar a todo el mundo con la inyección económica y turística que deja siempre una prueba de carretera? Si ya sé que es cuestión de presupuestos, que casi todos los pilotos están allí arriba y que ya no hay casi promoción corriendo el Campeonato de España y si no que se lo preguntan a Sainz y a Peugeot España, que en lugar de hacer una Copa de Promoción aquí en nuestro país, prefieren gastar dinero en que dos pilotos vayan a Francia a correr el Desafío 208 R2.

En fin, amigos, es lo que me ha dado hoy el pensamiento de lo que viviremos este mes largo que nos queda entre Abril y medio Mayo y a los que podáis disfrutar en directo de los Campeonatos de España, animaros a acudir; siempre es un placer ver chóferes ir deprisa y Organizaciones que nada tienen que envidiarle a las del Norte de nuestro país, pero con la mitad del dinero que tienen allí y una afición no tan documentada.

Nos vemos en las cunetas