

El Nacional nos espera

Volviendo el pasado miércoles de la Presentación del equipo del gastoreño Ernesto Salguero para ir a correr este año la Copa Suzuki de Rallyes, se me vinieron a la cabeza muchas cuestiones que parece que este año, después de un 2020 en blanco, han quedado aparcadas.

Habría que remontarse al menos a 15 años atrás cuando en la Copa Ibiza estuvieron el almeriense Paco Puertas o el malagueño Pedro Cordero. E incluso si nos vamos un poco más atrás, los malagueños Eusebio Frías ó José Antonio Teruel con los Hyundai Pony, para tener a equipos andaluces siguiendo de forma continuada una Copa Monomarca.

Nos tenemos que acercar un poco en el tiempo y recordar la temporada que Germán Leal acompañado por Antonio Pérez hicieron en la Suzuki con el anterior modelo.

Pero lo cierto es que pocos andaluces se han lanzado a hacer un certamen nacional. Causas: los rallyes se disputan todos en el Norte- salvo uno- y por tanto hace falta un nivel económico importante y, otro factor que no siempre se tiene en cuenta, el tiempo. Debes tener una profesión que te permita desaparecer un miércoles, o incluso antes, de tu puesto de trabajo para subir a correr un rallye.

Pues bien, quieres caldo, toma dos tazas. De no tener a nadie en las Copas Nacionales, este año tendremos cuatro equipos. Dos en la Clio, un cordobés y un onubense, y dos en la Suzuki, otro cordobés y un gaditano.

La Federación Andaluza ha puesto en marcha una serie de ayudas para estos y otros equipos que van a disputar certámenes nacionales. Conozco las condiciones por las que se han otorgado diversas cantidades a estos equipos, pero eso no quiere decir que esté de acuerdo. Otorgar a dos equipos que van a disputar la misma Copa de Promoción cantidades distintas, no me parece ecuánime. Vaya por delante que está bien que la Federación otorgue ayudas económicas, pero como se dice por aquí o todos moros o todos cristianos. Tratar de base el palmarés de 2019 a equipos que en 2021 van a tener los mismos gastos no es de recibo.

Y un último aspecto es la falta de transparencia en estas ayudas cuando parece que la FAA tendrá un equipo propio que “será patrocinado mediante Convenio de Colaboración”

Y por otra parte si la Entidad Andaluza ha dispuesto esta serie de subvenciones a equipos que van a hacer programas nacionales este año, no sería lógico que acudieran a las presentaciones de dichos equipos? Pues lo cierto es que me quede un poco planchado cuando en la presentación del equipo gaditano no había nadie de la Federación. Siendo en Jerez, podría haber acudido perfectamente la jefa de prensa de la FAA. No lo entiendo.

Resulta curioso que después de un año entero casi sin carreras en Andalucía, tengamos cuatro equipos distintos que llevaran a cabo programas nacionales. Estamos hablando de disponer de alrededor de Cuarenta Mil Euros (40.000) para afrontar con dignidad cualquiera de estas Copas – (Suzuki ó Clio), algo especialmente delicado para nosotros que vivimos muy al Sur de donde se corren estos campeonatos.

Yo me alegra de este salto que van a dar y de la valentía que supone salir de Andalucía e ir a descubrir pruebas, zonas y tramos en muchos de los casos completamente desconocidos para una gran mayoría. Sera un motivo más para seguir todas las pruebas en las que andaluces estén involucrados, pero ahora me hago una pregunta: ¿Si estos rápidos equipos en el andaluz se largan al Nacional, cómo se va a quedar nuestro sufrido Andaluz de Rallyes en 2021? Tendremos suficientes equipos que los sigan? El primer rallye no es referencia porque es también valedero para el Campeonato de España y habrá que esperar al mes de Mayo en Jerez para verlo y comprobar si nuestro Campeonato estrella lo sigue siendo... o no.

Cuidaros mucho.