

Ahora sí, señores de la Federación

En un deporte como el nuestro donde interviene un factor importante como es el dinero, resulta difícil que llueva a gusto de todos. Me explico. Aquí andan por un lado los participantes y por otro los Organizadores, todos están llamados a entenderse pero unos sin los otros no existirían y ahora es cuando aparece la pregunta: qué fue antes la gallina ó el huevo?.

El Organizador que con esfuerzo pone en marcha una prueba para que haya participantes ó el participante que con su presencia hace que el Organizador lleve a cabo una prueba?.

La respuesta tampoco tiene mucha importancia. Lo realmente importante es que en los tiempos que corren si al Organizador no le abaratan un poco las pruebas pliega (como dicen los catalanes) y se acaba en Andalucía este magnífico deporte.

Está claro que algunas decisiones *a favor de los Organizadores* parecen ir *en contra de los participantes* y muy posiblemente habrá otras fórmulas para seguir organizando pruebas sin que cueste tan caro, pero la Federación Andaluza ha decidido por una vez y tras 10 años pidiéndolo que poner en marcha una competición le cueste un poquito menos al Organizador.

Se han bajado simbólicamente los derechos de aprobación de reglamento de cada prueba (255 euros exactamente en el caso de rallyes ó montaña, de 1.555 a 1.300) y se han suprimido los premios en metálico (algo que ya habían hecho hace años en numerosas Territoriales), apareciendo ahora otro gasto que nos parece interesante si funciona bien, que es una productora de Televisión, que en este caso será muy beneficiosa también para los participantes.

Los que me tratan desde hace algún tiempo saben que siempre he sido un azote de la Federación porque creo que el automovilismo en Andalucía estaba demasiado encarecido para los que hacíamos posible la práctica del deporte y con estos cambios nos ayudan un poquito.

Ahora sé que tendrá muchos detractores del lado de los que se ponen el casco, pero yo, que también me lo he puesto alguna vez, pienso que es más importante que los Organizadores puedan hacer pruebas y de esa forma, el que quiera pueda practicar su deporte favorito, aunque no se lleve 150 euros de premio cuando en un fin de semana se ha gastado diez veces más.

Respeto todas las opiniones y cada uno es libre con su dinero de tomarse el café aquí o en la región de al lado, pero si nos paramos a pensar de verdad el nivel de seguridad que tenemos en Andalucía y las exigencias que tiene un Organizador para sacar adelante una competición, seguro que no salíamos de aquí. Entiendo que en la Comunidades limítrofes estén encantados con que vayan los andaluces, especialmente el Levante, y que contribuyan a que vayan andaluces a correr allí; si no fuera así apenas si cubrirían inscripciones de una docena de equipos. Y otra cosa que debéis tener en cuenta, cuando salgáis a un tramo de velocidad no olvidaros de mirar los medios que hay en la salida y compararlo con lo que tenemos aquí.

Lo cierto, queridos amigos, que el automovilismo es caro para todos y que estar al unísono Organizadores y Participantes es muy importante. Si en Andalucía tenemos máquinas de máximo nivel (N, N+, A, S2000, S1600, etc) con pilotos que van muy rápido con ellas, las Organizaciones deben cuidar de que toda esta maquinaria corra segura por los tramos y eso vale dinero. No es lógico que un señor gaste una fortuna en tener un coche de carreras y apuntarse a un rallye a participar y que éste no goce de todas las medidas para que el equipo disponga de todos los elementos para su seguridad, desde puestos de radio, cintas de colores, máximo servicio sanitario, coches, R y un largo etcétera que el organizador debe tener.

Algunos tal vez no sepan interpretar bien mis palabras, pero sigo pensando que todos somos necesarios para que este deporte avance y los pilotos son el centro del circo y no deben sentirse nunca perjudicados. Esa creencia que existe en Andalucía de que la Organización no piensa en los pilotos, es completamente falsa, al menos en el caso de Escudería Sur. Cuando diseñamos el recorrido de un rallye, por ejemplo, siempre miramos todos los detalles para beneficiar a los equipos, haciendo lo mismo con el resto de especialidades.

Este deporte me ha dado muchos y buenos amigos en todos los estamentos. Oficiales, pilotos, copilotos, organizadores, etc. y es lo mejor que he podido sacar de él. Seguro que los que me conocen estarán conmigo en mis tesis.

Saludos deportivos.