

RECAPITULANDO (rallyes 2013)

En esta época en la que comienzan a acabarse las carreras suele ser el momento de hacer balance. Y que mejor momento que esta mañana en el que voy en el Ave camino de Madrid; sí, ese tren que va siempre lleno de enchaquetados, trabajando con sus portátiles y ajenos a la película que están echando.

Pues bien esta ha sido una temporada que parecía corta en pruebas al principio, pero que finalmente ha quedado correcta. El certamen empezaba con la desaparición de los Rallyesprint, sustituidos por los rallyes de coeficiente 2 y de los que solo se hicieron 2 bien compensados en el tiempo: el de Ugíjar y el de Berja – Adra, este transformado en el último momento a rallye después que originariamente iba a ser un Rally Crono. También en 2013 se puso de moda hacer los rallyes en dos etapas – sábado/Domingo) y muchos optaron por esta opción, de hecho, solo 2 de los 7 fueron así. Uno de los que mantuvieron el esquema de disputarse todo en sábado fue el Sierra de Cádiz, pues soy firme seguidor de esta fórmula.

Por primera vez en muchos años, el Calendario estaba bastante bien estructurado y ese detalle que parece tan simple, beneficiaria a un certamen muy difícil de seguir debido a la extensión de nuestra región. Como es habitual en las últimas temporadas, pocos siguieron el certamen y la mayoría de las pruebas se surtieron de equipos de la zona. Casi todos los rallyes mantuvieron un nivel más o menos aceptable de inscritos, salvando el recuperado Gibralfaro del que, al menos yo, esperaba más participantes en una de las pruebas míticas que mi buen amigo Juan Ma ha logrado sacar del cajón de los recuerdos.

Después vino Sevilla, el único rallye al que fuimos Mª Carmen y yo de cuneteros debido al cambio en la directiva del Club Organizador. Nos juntamos un buen grupo de Escudería Sur y echamos un sábado fantástico. Allí estrenó Aznar el Porsche y comenzó su andadura hacia el título. Con el calorciito del verano nos recorrimos Andalucía entera para ir al Costa de Almería donde gozamos de la inscripción de mayor calidad del Campeonato – exceptuando el S Morena, claro- y donde el Porsche rompería el embrague permitiendo que el certamen no se decidiera hasta la última prueba.

Pasó el verano y llegaron Berja (coef. 2) el Sierra de Cádiz que tuvo una gran inscripción y el Sierra Morena que resultó demoledor para los Andaluces y en el que Aznar se proclamaría vencedor absoluto por solo 1 punto, creo que la diferencia más corta en los últimos 30 años.

Eso es lo que ha dado de sí el Campeonato Automovilístico más importante de nuestra Comunidad, pero si hacemos balance nos toca hacer examen de conciencia y comprobaremos que apenas si hay gente en las cunetas, que el interés por nuestro deporte regional ha decaído como nunca y que el estado de crisis permanente en el que nos hemos situado afecta muy negativamente a los rallyes. Conseguir dinero para financiar un rallye se ha convertido en la idea de cuatro locos que –contra viento y marea- se empeñan en mantenerlo y con nulo apoyo por parte de la Federación que sigue cobrando sin piedad casi 1.400 euros por ponerle un sellito a un Reglamento.

Hace unos días recibía un correo del máximo responsable de los rallyes por aquí abajo- Pepe Canovaca- para que fuéramos pensando en posibles cambios o ideas de cara a 2014 y lo cierto es que cada año que pasa me parece más inútil ese tipo de reuniones. Ahora nos pasamos Noviembre, Diciembre y Enero dándole vueltas a reuniones, comisiones, asambleas y más zarandajas que no llevan a ningún sitio porque lo que falta es las ganas por hacer este deporte más asequible para todos: pilotos y organizadores.

El año no ha sido malo en líneas generales y confiamos en que lo que venga sea mejor. De momento habrá una nueva prueba de montaña por parte de un Organizador de Rallyes y en 2014 debemos volver a tener listas de inscritos coherentes, con equipos que hagan más de una prueba al año, que es algo que ha ocurrido con mucha frecuencia este año. Pilotos que solo se han sacado la licencia para correr la prueba de su pueblo y apenas cuatro o cinco siguiendo el Campeonato. Ojalá volvamos a tener pilotos que hagan algo más que la prueba de su ciudad, será una tranquilidad para los Organizadores y una alegría para el certamen, ya que dejara de ser cosa de dos. La Tierra continua siendo un certamen que no engancha a los andaluces y eso que la Copa Focus esa que ha visto la luz estos días en Serón tiene buena pinta, pero habrá que esperar acontecimientos y, sobre todo, si mezclaran el asfalto sería perfecto porque entonces sí que tendríamos una gran Copa donde los pilotos aprenderían a ir rápido en las dos superficies; lo que no ha conseguido la Española podríamos hacerlo nosotros con esta monomarca.

Una vez más, nos seguiremos viendo por las cunetas