



2º Slalom Pedagógico Minas de Riotinto. Campeonato de Andalucía de Slalom

Riotinto vuelve al Campeonato de Andalucía de Slalom

Gracias a la gestión del I.E.S Cuenca Minera, la colaboración de la Asociación Unidos por el Alto y la del propio Ayuntamiento de Minas de Riotinto, el próximo sábado 21 de junio volverán a rugir los motores en la Sierra de Huelva.

En esta ocasión será la puesta en marcha del **2º Slalom Minas de Riotinto**, que supondrá la cuarta prueba del Campeonato de Andalucía de Slalom que organiza cada año la Federación Andaluza de Automovilismo.

La esencia de esta competición está en ser la más asequible y barata de cuantas existen en nuestro deporte. Cualquier aficionado con un turismo, un casco y una licencia federativa puede tomar parte en un Slalom y sentir el mundo de la competición en directo. Los vehículos participantes no deben tener ninguna preparación específica y las medidas de seguridad se limitan a un casco y neumáticos de estricta serie. En cuanto a la licencia, existe un Permiso de Participación para una sola prueba, mucho más asequible – solo 35 euros- e idoneo para los aficionados de la zona que deseen participar.

Como nos indicaba el director deportivo de Escudería Sur, organizadora de la prueba ***“Esta es una competición con tintes pedagógicos, de ahí la clara implicación del Instituto, pues nuestra idea es transmitir a los chavales la idea de que la calle no es un circuito y para correr están las pruebas como este Slalom, divertido, asequible y sin riesgo para nadie”***.

Tras el aplazamiento de esta prueba el pasado mes de Marzo debido a las inclemencias meteorológicas, el programa horario comenzará este miércoles 18 con la publicación de la Lista de Inscritos, pasando ya directamente al sábado de la prueba.

A las 15,45 horas del sábado comenzarán las verificaciones administrativas y técnicas y a las 17 h. se iniciará la competición. Como indica, Gª Galera, director deportivo de la entidad gaditana: ***“La competición constará de una manga de entrenamientos y dos mangas de carrera, obteniéndose la clasificación de la mejor de estas dos con sus correspondientes penalizaciones”***. Una vez concluida la prueba, allí mismo se celebrará el Acto de Entrega de Premios entorno a las 8 de la tarde.

Conviene recordar que el circuito de un Slalom del Andaluz está diseñado a base de conos y puertas. Las penalizaciones en el recorrido consisten en 5” si se tira un cono ó 10” por cada error en el recorrido.

La duración aproximada de la prueba será entre dos y tres horas, en función del número de inscritos y todas las partes implicadas en la Organización de la prueba, están trabajando para incentivar a los pilotos habituales del Campeonato a que vengan a participar al Slalom que se realizará por vez primera. Cristóbal Rguez Salguero y Fernando Luque son las puntas de lanza de la Organización en la zona y, en especial este último, está trabajando para garantizar que la prueba resulte un éxito.

Tras la celebración de las tres primeras pruebas del certamen andaluz, la Organización confía en reunir entre 15 y 20 equipos que es la media que está habiendo este año. Escudería Sur está ilusionada en convertir Minas de Riotinto en un referente para el automovilismo de base.

El Slalom servirá también para activar al magnífico grupo de Voluntarios de la Asociación y del propio Instituto, que realizarán una labor esencial en el éxito de la competición, como ya se comprobó el pasado año. Su implicación es total, habiendo diseñado ya este año el cartel anunciador de la prueba.

La entidad gaditana además de los trofeos que estipula la propia Federación Andaluza, otorgará Premios en Metálico a cada una de las dos Agrupaciones. Agrupación 1 (hasta 1.600 c.c) y Agrupación 2 (más de 1.600 c.c.)

Toda la información de la prueba se podrá ver en la web: https://escuderiasur.net/Slalom_Riotinto/index.html