

Éxito y Espectáculo a partes iguales

No podía ser menos. Antes de comenzar la 41ª Edición de la Subida a Vejer, que arrancaba el viernes pasado con la Presentación de los equipos, ya se preveía que el ambiente de la prueba automovilística más antigua de la provincia iba a ser excepcional. Más de 1.500 personas se juntaban en la Avenida de San Miguel de Vejer para oír de viva voz las distintas opiniones de los participantes en la prueba. Récord de inscripción (81) y también de equipos locales (17), auguraban un fin de semana potente en la Cuesta de San Miguel.

Finalmente fueron 80 los vehículos que pasaron las verificaciones técnicas en la mañana del sábado y tras el preceptivo briefing del Director de carrera, a las 13.30 horas arrancaba la competición.

Desde el principio, el potente VW Polo procedente del Rallycross del madrileño Ismael Arqueró parecía que no iba a tener rival pues realizaba el mejor tiempo de entrenamientos muy por delante de sus rivales, pero en la siguiente pasada, un fuerte golpe en la curva de entrada a meta lo dejaba sin opciones y con algunas magulladuras en el cuerpo, al que la Organización desea una pronta recuperación.

Así las cosas, la lucha por las primeras posiciones estarían entre el Porsche del malagueño Jose Roperó y el AX atómico del sevillano J J García Ramírez (Tato). A ellos se unieron también el BMW del sevillano J. M Segura, estando cerca del pódium el onubense Miguel A Zunino (Clio), el ubriqueño F. Calvillo (Clio) y el precioso Hyundai i20 Rallye 2 del malagueño José Blanco Rosales.

Pero como suele ocurrir cuando la lista de inscritos es tan intensa, las salidas de carretera todas ellas sin consecuencias, se prodigaron haciendo trabajar a los medios de seguridad haciendo un excelente trabajo tanto el Coche de Rescate de la Federación como la grúa y los servicios médicos, que solo tuvieron que asistir a un espectador que sufrió un ligero desvanecimiento debido al fuerte calor reinante. Entre los equipos afectados, están el vejeriego Juan Gomar (Citroen Saxo) así como el piloto de Pto Real José Pérez Fraidiaz, que sufrió un espectacular vuelco sin consecuencias personales en las entrelazadas previas a la rotonda.

Al concluir la prueba, Paco Gª Galera hacía balance de la misma: ***“ Ha sido un fin de semana muy intenso, con un sábado que parecía no acabar nunca con tantas incidencias, pero estamos muy contentos de cómo se ha desarrollado todo. El trabajo de los Oficiales y del personal de apoyo ha sido crucial para haber concluido de forma satisfactoria esta nueva Edición. Tenemos claro que hay que mejorar y perfilar cuestiones en pos de una mayor seguridad. El próximo año habrá cambios y el público debe concienciarse de que hay que estar alejado de los guard rail ó cualquier año no tendremos tanta suerte”.***

Entre los equipos locales, resultó vencedor Luis Reyes (Renault Clio) seguido de J Angel Guerrero (Ford Focus) e Ismael Altamirano. Este último, vencedor el pasado del Open Provincia de Cádiz que organizan conjuntamente la Diputación Provincial y Escudería Sur, se ha prodigado muy poco este año, pero continua manteniendo el ritmo.

La prueba concluyó con el populoso acto de Entrega de Premios con la presencia de gran parte de la Corporación Municipal así como el Delegado Federativo, Rafael Martínez.

Para concluir, la Organización desea agradecer el excelente trabajo de Policía local y Protección Civil de Vejer que se vuelcan el fin de semana en el que la población se multiplica por 3 o por 4; igualmente bueno, el trabajo de la Guardia Civil en la prueba. Igualmente la colaboración Institucional (Diputación y Ayuntamiento) resultan cruciales para llevar esta prestigiosa competición a buen término.

Para la próxima prueba, la entidad gaditana se desplaza hasta el Campo de Gibraltar, donde tendrá lugar la 2ª Cronometrada a Castellar de la Frontera los próximos días 1 y 2 de Noviembre.